

Secrétariat général du gouvernement

Nouméa, le 20/01/2023

Direction de l'aviation civile
en Nouvelle-Calédonie

Service ingénierie

Bureau aménagement et études générales

179, rue Roger Gervolino
BP H1 – 98849 Nouméa Cedex

Mél : dac-nc-si-baeg-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 26 52 16

N° 2023-DAC-2859

Affaire suivie par : Thomas BOUVET

Madame,

Par courrier électronique du 10 novembre 2022, vous nous avez consulté dans le cadre de l'enquête administrative relative à la révision du plan d'urbanisme directeur de la commune de Boulouparis.

Il ressort de notre analyse les remarques suivantes :

- le plan de servitudes aéronautiques de dégagement (PSA) de l'aérodrome de Nouméa-La Tontouta approuvé par l'arrêté du 13 janvier 2016 est correctement reproduit ;
- la direction de l'aviation civile en Nouvelle-Calédonie (DAC-NC) et la province Sud ont signé la convention n° 2021-1/DAC-SI/PS pour l'établissement des PSA des aérodromes de Bourail-Poé et de La Foa-Oua Tom.
Ainsi, je porte à votre attention que le PSA de l'aérodrome de La Foa-Oua Tom est en cours d'élaboration par mes services et qu'une partie des servitudes aéronautiques instaurées concerneront le territoire de la commune de Boulouparis. Dans l'attente d'une approbation de ce PSA et de son annexion aux PUD des communes de La Foa et de Boulouparis je vous transmets le plan d'ensemble de ce PSA dans sa phase d'avant-projet ;
- dans le document « annexes et servitudes » paragraphe « servitudes radioélectriques contre les perturbations ou les obstacles », il conviendrait d'ajouter :
 - la servitude radioélectrique contre les obstacles liés à la radiobalise NDB située à la presqu'île de Beupré, suivant l'arrêté n° 225 du 12/03/1985 ;
 - la servitude radioélectrique contre les obstacles liés à l'antenne avancée du Mont-Do, suivant l'arrêté n° 2717 du 29/09/1981 ;

- la servitude radioélectrique contre les obstacles liés à l'ADSB du Mont-Do, même s'il n'existe pas de texte officiel pour une servitude radioélectrique sur cet équipement, suivant la fiche PT2-S-04-a.
- Enfin, la DAC-NC a proposé un projet de texte sur l'urbanisme au voisinage des aéroports à l'instar de celui applicable en Métropole.

Ce projet est en cours de présentation auprès des différents acteurs (gouvernement, CUH...). Dans l'attente de l'approbation de ce texte, je porte à votre connaissance le plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Nouméa – La Tontouta, illustrant les limites externes des zones de bruit A, B, C et D, correspondant respectivement aux valeurs de l'indice de bruit de 70, 62, 55 et 50 dB.

Une fois le texte approuvé, nous vous transmettrons les dispositions opposables à tous les terrains concernés par le plan d'exposition au bruit.

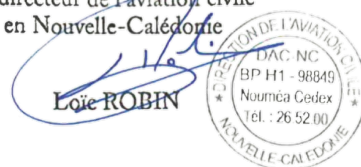
Les éléments cités ci-dessus (APPSA de La Foa, les arrêtés n° 225 du 12/03/1985 et n° 2717 du 29/09/1981, la fiche PT2-S-04-a et le projet de plan d'exposition au bruit de Tontouta) sont à votre disposition en téléchargement à l'adresse suivante :

https://dgaviationcivile-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/thomas_bouvet_aviation-civile_gouv_fr/EpRhRhvi1B1NtbiRtaSMz1oBJ4uS2uBqJceFk1AIM7DTVQ?e=qnBU4N

Mes services restent disponibles pour toute information supplémentaire.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de ma parfaite considération.

Le directeur de l'aviation civile
en Nouvelle-Calédonie



Madame Bertille JOUAN-LIGNE
Directrice de l'aménagement, de l'équipement et des moyens de la province Sud
BP L1 – 98849 Nouméa Cedex